



Verbreding A12 tussen Ede en knooppunt Grijsoord

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat verbreedt samen met Heijmans de A12 tussen Ede en knooppunt Grijsoord in beide richtingen van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Door de wegverbreding verbeteren de doorstroming van het verkeer, de bereikbaarheid in de regio en de verkeersveiligheid. Natuur is een speerpunt binnen het project.



Ambities

Rijkswaterstaat voert samen met Heijmans dit project uit:

- Met de ambitie dat weggebruikers tevreden zijn. Dit betekent zo veel mogelijk beperken van verkeershinder tijdens de werkzaamheden. Maar ook tijdig communiceren over aankomende werkzaamheden en mogelijke hinder zodat weggebruikers hun route erop kunnen afstemmen.
- Met de ambitie om de hinder voor het spoorverkeer op het spoortraject tussen Arnhem en Utrecht zo veel mogelijk te beperken.
- Met oog voor de omgeving en behoud en bescherming van de natuur. Rijkswaterstaat daagde bouwbedrijven uit om in het offertetraject extra aandacht te besteden aan de unieke ecologische waarden van het gebied.

Tijdens de uitvoering streeft Rijkswaterstaat met Heijmans continu naar een optimaal resultaat van deze ambities.

Resultaat

- Betere doorstroming van het verkeer.
- Betere (verkeers-)veiligheid.
- Betere bereikbaarheid van de regio.
- Bescherming van de natuur (zowel dieren als planten) rondom het traject.
- Faunaverbindingen op diverse plaatsen.



Legenda

- nieuwe rijstrook
- beheer en onderhoud
- natuurvriendelijke berm
- nieuw geluidscherm
- grondwal



Werkzaamheden en maatregelen

Het project A12 Ede-Grijsoord omvat de volgende werkzaamheden en maatregelen:

- Een extra rijstrook en geluidsreducerend asfalt in beide richtingen op de A12 tussen de aansluiting 24 Ede-Wageningen en knooppunt Grijsoord.
- Verbreding van het viaduct over de Edeseweg.
- De tunnels worden voorzien van dagverlichting en krijgen tevens een lichte kleur ten behoeve van de sociale veiligheid.
- Vervanging en verbreding van het viaduct N224 (de aansluiting 25 Oosterbeek) en aanpassing van de op- en afritten.
- Vervanging van het viaduct over de spoorlijn Arnhem-Utrecht.
- Aanbrengen van grondwallen ter hoogte van de sportvelden in Ede en ten westen van het ecoduct J.P. Thijsse. Zo wordt het zicht vanuit de omgeving op de weg beperkt.
- Aanpassing van het talud aan de noordzijde van de A12 ten westen van de Edeseweg om het aanwezige groen zo veel mogelijk te behouden.

- Instandhouding van de laanbomenstructuur aan de zuidzijde van de A12 ter hoogte van het landgoed Hoekelum. Zo blijven de cultuurhistorische waarden zo veel mogelijk behouden.
- Een geluidscherm aan de noordzijde van de A12 bij de aansluiting Ede-Wageningen.
- Het geluidscherm ter hoogte van de Edeseweg wordt een stukje doorgetrokken richting het Westen.
- Een onderdoorgang onder de A12, nabij de Edeseweg.
- Aanpassing van de verbindingswegen van de A12 naar de A50 bij knooppunt Grijsoord.
- Natuurvriendelijk inrichten van de nieuwe bermen.
- Aanleggen van 5 heidecorridors voor reptielen langs de snelweg om geïsoleerde leefgebieden met elkaar te verbinden.
- Aanleggen van extra onderdoorgangen voor dieren onder de A12: een faunatunnel en 4 dassentunnels.
- Aanleggen van faunaverbinding boven- en onderlangs het spoorviaduct.
- Aanleggen van 2 boommarterbruggen over de A12.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie en voor aanmelden op de nieuwsbrief op www.rijkswaterstaat.nl/A12EdeGrijsoord en www.A12-veenendaal-ede-grijsoord.nl, volg ons op Twitter: @RWSA12VEG of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis). december 2014 | ON1214LL040