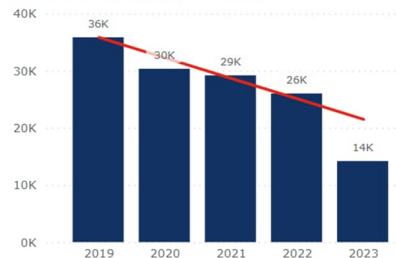


De CO2-uitstoot Q1 en Q2 – 2023

In het jubileumjaar 2023 wil Heijmans 2023 CO₂-neutraal kunnen produceren. Hiermee voldoet Heijmans aan de geprojecteerde science based target van COP21 die vraagt om een lineaire reductie

Uitstoot CO₂ (ton) - Totaal



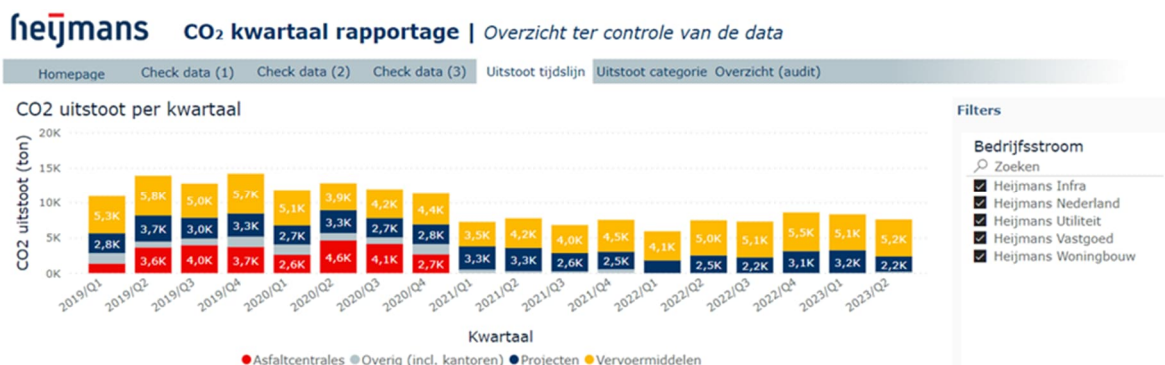
van CO₂-uitstoot van meer dan 4,2% per jaar. In de rapportage voor Q1 bleek een hoge emissie te zijn opgetreden op de thema's projecten en mobiliteit als gevolg van een aantal grote uitvoeringsprojecten. Daarmee kwam in Q1 de emissie op een totaal van 8047 ton CO₂ voor scope 1 en 2. Mede door de grote projecten met een groot dieselvebruik. De brandstof verbruiken op kantoren waren in Q1 nog meegenomen in de rapportage, deze worden vergroend en zullen dus niet meer zichtbaar zijn in vervolgrapportages. Gedurende Q2 is overlegd over

mogelijkheden om de CO₂-emissie te reduceren. Dit heeft geresulteerd in de volgende maatregelen:

- Elektrificatie gele kentekens, met ingang van 2023 een jaarlijkse reductie van 20% (reeds ingezet met de nieuwe leaseregeling).
- Elektrificatie grijze kentekens licht, met ingang van 2023 over de periode 2023-2028 een reductie van dieselmotoren van 100% naar 30% in 2028
- Alle huurauto's worden op korte termijn vervangen voor elektrische variant (Tesla)
- Inleen aggregaten naar 100% HVO (worden op locatie afgetankt door Bredenoord of door Olie Centrale Nederland)
- Met ingang van Q3 2023 levert Olie Centrale Nederland uitsluitend HVO 100 op alle projecten voor eigen machinepark.

Deze maatregelen zijn deels al opgestart. We willen met name het dieselgebruik op de projecten zo spoedig mogelijk, vóór 1 juli, implementeren. Onze leveranciers zijn geïnformeerd dat zij uitsluitend nog HVO 100% aan Heijmans zullen leveren.

De emissie voor Q2 is reeds gedaald door al genomen maatregelen en wijzigingen in de projectlast. De totale emissie voor scope 1 en 2 komt in Q 2 op 6137 ton CO₂, wat het totaal voor het eerste half jaar op 14.185 ton CO₂. Met een target van 22.000 ton CO₂ voor 2023 gaan we dus erg snel.



We zien op dit moment wel een stijging in de mobiliteit van de bedrijfswagens, maar een daling van de verbruiken op projecten.

In Q3 en Q4 hopen we een groot effect te kunnen zien van de genomen maatregelen.