

De CO₂-uitstoot is in het eerste halfjaar van 2022 gedaald

De CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten bij Heijmans is in de eerste twee kwartalen van 2021 met 11% gedaald ten opzichte van de eerste helft van 2021. Maar we zijn nog niet on target.

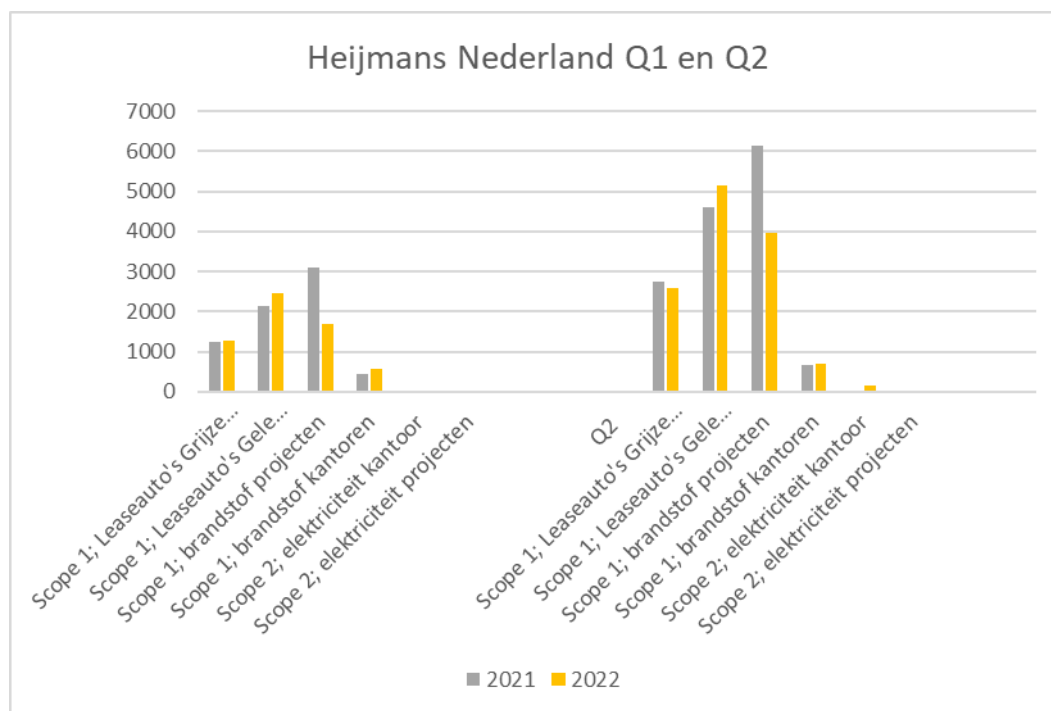
Deze daling is vooral het gevolg van een vermindering in het brandstofverbruik op projecten. De uitstoot op kantoren en met name mobiliteit is toegenomen. Waarschijnlijk omdat we weer meer naar kantoor komen vanwege het einde van de Corona-maatregelen. De uitstoot, exclusief scope 3, bedroeg in de eerste zes maanden van 2022 in totaal 12.558 ton CO₂, terwijl dat in dezelfde periode vorig jaar 14.176 ton was. Dit alles blijkt uit de rapportage die Heijmans elk half jaar uitbrengt in het kader van de CO₂-prestatieladder.

Wijze van meten en rapporteren

Om de CO₂-uitstoot te meten en rapporteren maakt Heijmans gebruik van scopes.

1. Scope 1 betreft de uitstoot veroorzaakt door brandstoffen die Heijmans zelf inkoopt en verbruikt (voornamelijk gas, diesel en benzine)
2. Scope 2 omvat CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik (CO₂-uitstoot als gevolg van energieproductie/centrales),
3. In scope 3 wordt CO₂-uitstoot van onder andere zakelijke kilometers en vliegverkeer berekend, binnen de footprint van Heijmans. Die wordt hier niet gerapporteerd.

Bij het bepalen van de uitstoot in de eerste helft van 2022 is met name gekeken naar activiteiten die vallen binnen scope 1 (en in mindere mate) scope 2. Deze activiteiten veroorzaken de meeste uitstoot en zijn, met maatregelen vanuit het bedrijf, verder bij te sturen.



Scope 1: Brandstoffen

Het grootste deel van de uitstoot (99%) wordt veroorzaakt door scope 1 (leaseauto's, uitvoering van projecten en kantoren). De afname van 11 procent (ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar) is hoofdzakelijk het gevolg kleinere uitstoot bij 'projecten'. De uitstoot bij 'Leaseauto's' en 'kantoren' is toegenomen.

De ingevoerde maatregel tanken van HVO bij de 'grijze kentekens' is nog niet zichtbaar in de resultaten. Deze maatregel zal nogmaals gedeeld gaan worden met management en bestuurders met een nadruk op de urgentie.

Bij de 'projecten' zien we een reductie van 35 procent. Dat is het gevolg van het feit dat er minder projecten in uitvoering zijn in deze periode, maar ook van vele emissiebeperkende maatregelen in met name de infra projecten.

Scope 2: Elektriciteit,

Voor de kantoren en projectlocaties ver-groenen wij onze stroom. Hiervoor gebruiken wij Nederlandse groene stroom uit zon- en windenergie gebruiken, met een conversiefactor van nul. Sinds 2021 maken we geen gebruik meer van energie uit biomassa met een conversiefactor van 0,075.

We wekken ook zelf energie op, dit doen we op diverse kantoren.

In het eerst half jaar hebben we op de volgende kantoren al energie opgewekt:

RM1 – 40,15 MWh

Veenendaal – 13,73 MWh

Hoogeveen – 14,69 MWh

Dordrecht – 47,83 MWh

Amsterdam – 26,12 MWh

In Eindhoven zijn we momenteel druk bezig met de installatie, die verwachten we in het komende half jaar ook operationeel. Daarnaast hebben we sinds kort ook een kantoor in Heerenveen (IIBO). Hier liggen ook veel PV panelen, maar deze zijn nog niet opgenomen in ons systeem. Deze worden in het jaarverslag meegenomen.

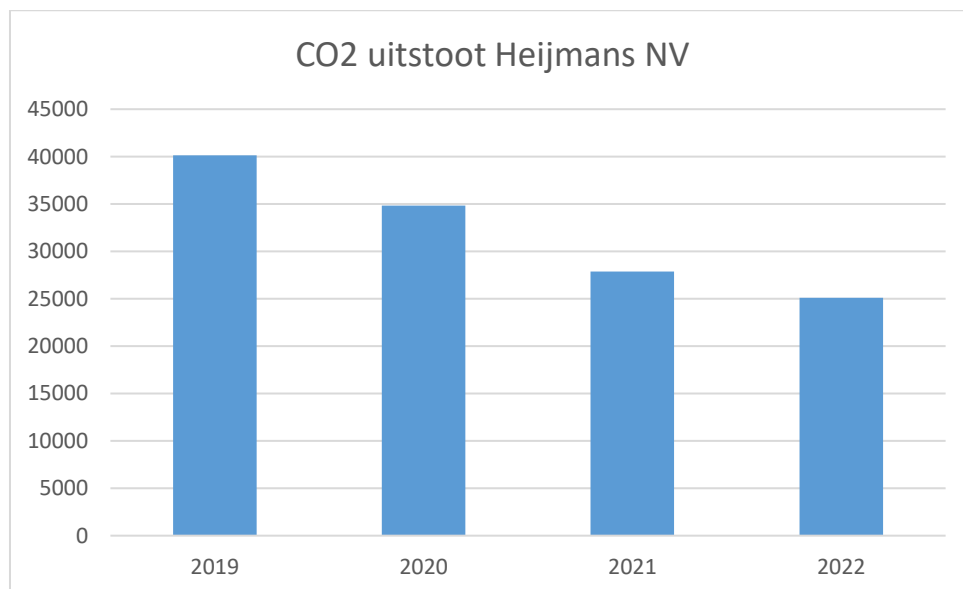
Daarnaast kijken we in de werkgroep huisvesting naar aanvullende maatregelen die we kunnen invoeren op de kantoorlocaties.

Scope 3 in de volledigheid wordt in het komende half jaar verder uitgezocht en onderbouwd. Heijmans weet dat dit een groot deel van haar uitstoot is en door een nauwkeurige inventarisatie, een zwaartepuntanalyse en het opnemen van targets voor deze uitstoot in 2023 gaan we ook daar een impact maken.

De scope 3 inventarisatie gaan we eind 2022 uitgebreider rapporteren.

Doelstelling 2019-2023

Heijmans heeft de ambitie om de CO₂-emissie in stappen van 10% per jaar ten opzichte van 2019 te reduceren. Voor 2022 geldt een reductiedoelstelling van 10% ten opzichte van de uitstoot van 2021. Als we de doelstelling ten opzichte van 2019 bekijken zitten we nog niet op target, we zitten dan op 37%, terwijl we op 40% moeten uitkomen. De gerealiseerde 11% CO₂ reductie in het eerste halfjaar is derhalve nog niet voldoende en moeten er aanvullende maatregelen worden getroffen. Onderstaande grafiek geeft weer hoe de CO₂ is afgenomen over de afgelopen jaren. (Kanttekening hierbij is dat het laatste halfjaar is ingeschat)



Meer aandacht voor reductiemaatregelen

De CO₂ prestatieladder vraagt steeds meer aandacht voor de CO₂-uitstoot in de keten (van productie tot en met realisatie door Heijmans). Daarbij is het belangrijk dat Heijmans samen met ketenpartners onderzoekt hoe CO₂-uitstoot in de keten kan worden verlaagd. Om meer inzicht te krijgen in de uitstoot voert Heijmans ketenanalyses uit in samenwerking met belangrijke ketenpartners (die veel CO₂-uitstoot veroorzaken). In 2019 is een inventarisatie uitgevoerd bij de ketenpartners, die de meeste CO₂ uitstoot veroorzaken voor onze eindproducten. De inventarisatie is uitgevoerd bij de volgende type bedrijven:

grondverzet, transport, betonmortel, betonproducten, staal, kunststof. Per productgroep wordt gewerkt aan een CO₂-reductie strategie.

Dit jaar hebben we reeds 2 maatregelen ingevoerd, in Q1 van dit jaar zijn alle berijders van grijze kentekenbussen die HVO 100 kunnen tanken verzocht om HVO 100 te tanken. Daarnaast is in Q2 besloten om alle kleine aggregaten, tot 35 kVA hybride uit te voeren en alle aggregaten te tanken met HVO 100.

Met het afstoten van de asfaltcentrales wordt de aandacht nog meer verschoven naar het brandstofverbruik op de projecten. Daar komt bij dat op steeds meer projecten eisen worden gesteld ten aanzien van de stikstof en fijnstof emissie. Daarvoor moeten we naast CO₂-reductie ook meer aandacht geven aan deze emissies en moeten we ons materieel aanpassen. Enerzijds kan dit door materieel te voorzien van nabehandelingssystemen, anderzijds moeten we meer overgaan op elektrisch aangedreven materieel. Intussen zijn er diverse kleine materieelstukken beschikbaar, die elektrisch zijn aangedreven. Deze zijn het afgelopen jaar aangeschaft door HMB. Ook het grotere materieel is dit jaar door HMB aangeschaft. Levering van deze materieelstukken laat echter op zich wachten waardoor we de effecten nog niet terugzien in onze emissies.